

Bilkiewicz Mikołaj

Kurs poranny I

<b>Trasa</b>	<b>Godz. odjazdu</b>	<b>Godzina przyjazdu</b>
Czyże – Łuszcze	6 <sup>20</sup>	6 <sup>26</sup>
Łuszcze – Lady	6 <sup>26</sup>	6 <sup>30</sup>
Lady – Kuraszewo kol. I <i>Nesteruk</i>	6 <sup>30</sup>	6 <sup>34</sup>
Kuraszewo kol. I- Kamień	6 <sup>34</sup>	6 <sup>40</sup>
Kamień – Kuraszewo kol. II <i>Wiśniewski</i>	6 <sup>40</sup>	6 <sup>44</sup>
Kuraszewo kol. II – Kuraszewo kol. III <i>Kamińska</i>	6 <sup>44</sup>	6 <sup>47</sup>
Kuraszewo kol. III – Kuraszewo I	6 <sup>47</sup>	6 <sup>51</sup>
Kuraszewo I – Kuraszewo kol. IV <i>Zabrocki</i>	6 <sup>51</sup>	6 <sup>53</sup>
Kuraszewo kol. IV – Kojły kol.	6 <sup>53</sup>	6 <sup>55</sup>
Kojły kol. - Kojły I	6 <sup>55</sup>	6 <sup>57</sup>
Kojły I – Kojły II	6 <sup>57</sup>	6 <sup>59</sup>
Kojły II – Osówka II	6 <sup>59</sup>	7 <sup>03</sup>
Osówka II – Osówka I	7 <sup>03</sup>	7 <sup>06</sup>
Osówka II - Czyże	7 <sup>06</sup>	7 <sup>10</sup>

Kurs poranny II

<b>Trasa</b>	<b>Godz. odjazdu</b>	<b>Godzina przyjazdu</b>
Czyże - Rakowicze	7 <sup>10</sup>	7 <sup>15</sup>
Rakowicze – Morze I	7 <sup>15</sup>	7 <sup>27</sup>
Morze I– Morze II	7 <sup>27</sup>	7 <sup>29</sup>
Morze II – Zbucz I	7 <sup>29</sup>	7 <sup>35</sup>
Zbucz I - Zbucz II	7 <sup>35</sup>	7 <sup>37</sup>
Zbucz II- Czyże	7 <sup>37</sup>	7 <sup>42</sup>

Kurs popołudniowy I

<b>Trasa</b>	<b>Godz. odjazdu</b>	<b>Godzina przyjazdu</b>
Czyże – Łuszcze	14 <sup>20</sup>	14 <sup>26</sup>
Łuszcze – Lady	14 <sup>26</sup>	14 <sup>30</sup>
Lady – Kuraszewo kol. I <i>Nesteruk</i>	14 <sup>30</sup>	14 <sup>34</sup>
Kuraszewo kol. I- Kamień	14 <sup>34</sup>	14 <sup>40</sup>
Kamień – Kuraszewo kol. II <i>Wiśniewski</i>	14 <sup>40</sup>	14 <sup>44</sup>
Kuraszewo kol. II – Kuraszewo kol. III <i>Kamieńska</i>	14 <sup>44</sup>	14 <sup>47</sup>
Kuraszewo kol. III – Kuraszewo I	14 <sup>47</sup>	14 <sup>51</sup>
Kuraszewo I – Kuraszewo kol. IV <i>Zabrocki</i>	14 <sup>51</sup>	14 <sup>53</sup>
Kuraszewo kol. IV – Kojły kol.	14 <sup>53</sup>	14 <sup>55</sup>
Kojły kol. – Kojły I	14 <sup>55</sup>	14 <sup>57</sup>
Kojły I – Kojły II	14 <sup>57</sup>	14 <sup>59</sup>
Kojły II – Osówka II	14 <sup>59</sup>	15 <sup>03</sup>
Osówka II – Osówka I	15 <sup>03</sup>	15 <sup>06</sup>
Osówka II – Czyże	15 <sup>06</sup>	15 <sup>11</sup>

Kurs popołudniowy II

<b>Trasa</b>	<b>Godz. odjazdu</b>	<b>Godzina przyjazdu</b>
Czyże - Rakowicze	15 <sup>11</sup>	15 <sup>16</sup>
Rakowicze – Morze I	15 <sup>16</sup>	15 <sup>28</sup>
Morze I– Morze II	15 <sup>28</sup>	15 <sup>30</sup>
Morze II- Zbucz I	15 <sup>30</sup>	15 <sup>36</sup>
Zbucz I - Zbucz II	15 <sup>36</sup>	15 <sup>38</sup>
Zbucz II- Czyże	15 <sup>38</sup>	15 <sup>43</sup>

Eugeniusz Andrejuk  
Kurs poranny

<b>Trasa</b>	<b>Godz. odjazdu</b>	<b>Godzina przyjazdu</b>
Czyże- Hukowicze	6 <sup>15</sup>	6 <sup>35</sup>
Hukowicze - Leszczyny	6 <sup>35</sup>	6 <sup>37</sup>
Leszczyny – Istok	6 <sup>37</sup>	6 <sup>50</sup>
Istok – Śliwowo	6 <sup>50</sup>	6 <sup>55</sup>
Śliwowo – Śliwowo I	6 <sup>55</sup>	6 <sup>57</sup>
Śliwowo I – Śliwowo II	6 <sup>57</sup>	6 <sup>59</sup>
Śliwowo II – Klejniki	6 <sup>59</sup>	7 <sup>01</sup>
Klejniki I – Sapowo	7 <sup>01</sup>	7 <sup>10</sup>
Sapowo – Klejniki I	7 <sup>10</sup>	7 <sup>15</sup>
Klejniki I – Leniewo	7 <sup>15</sup>	7 <sup>23</sup>
Leniewo – Leniewo I	7 <sup>23</sup>	7 <sup>25</sup>
Leniewo I – Podrzeczany I	7 <sup>25</sup>	7 <sup>30</sup>
Podrzeczany I – Podrzeczany II	7 <sup>30</sup>	7 <sup>32</sup>
Podrzeczany II- Łoknica	7 <sup>32</sup>	7 <sup>40</sup>
Łoknica – Podrzeczany III	7 <sup>40</sup>	7 <sup>45</sup>
Podrzeczany III – Czyże	7 <sup>45</sup>	7 <sup>50</sup>

**Kurs popołudniowy**

<b>Trasa</b>	<b>Godz. odjazdu</b>	<b>Godzina przyjazdu</b>
Czyże - Podrzeczany III	14 <sup>20</sup>	14 <sup>25</sup>
Podrzeczany III – Łoknica	14 <sup>25</sup>	14 <sup>35</sup>
Łoknica – Podrzeczany II	14 <sup>35</sup>	14 <sup>40</sup>
Podrzeczany II – Podrzeczany I	14 <sup>40</sup>	14 <sup>42</sup>
Podrzeczany I – Leniewo	14 <sup>42</sup>	14 <sup>45</sup>
Leniewo – Leniewo I	14 <sup>45</sup>	14 <sup>47</sup>
Leniewo I – Klejniki I	14 <sup>47</sup>	14 <sup>58</sup>
Klejniki – Śliwowo	14 <sup>58</sup>	15 <sup>00</sup>
Śliwowo – Śliwowo I	15 <sup>00</sup>	15 <sup>02</sup>
Śliwowo I – Śliwowo II	15 <sup>02</sup>	15 <sup>04</sup>

Śliwowo II- Istok	$15^{04}$	$15^{09}$
Istok - Klejniki II	$15^{09}$	$15^{14}$
Klejniki II – Sapowo	$15^{14}$	$15^{17}$
Sapowo – Hukowicze	$15^{17}$	$15^{27}$
Hukowicze – Leszczyny	$15^{27}$	$15^{29}$
Leszczyny- Czyże	$15^{29}$	$15^{45}$